

Dane techniczne.

Nowe BMW serii 8 Coupé.

M850i xDrive.



BMW M850i xDrive

Karoseria

Liczba drzwi / miejsc		2/4
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4851/1902/1346
Rozstaw osi	mm	2822
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1627/1642
Prześwit	mm	128
Średnica zawracania	m	11,9
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	68
Olej silnikowy 1)	l	10,5
Masa własna wg DIN / UE	kg	1890/1965
Ładowność wg DIN	kg	505
Dop. masa całkowita	kg	2395
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1235/1250
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / -
Pojemność bagażnika	l	420
Opór powietrza	cX x A	0,33 x 2,22

Silnik

Układ / liczba cylindrów / zaworów		V/8/4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: dwie turbosprężarki dwie TwinScroll, wtrysk bezpośredni, High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	4395
Skok / średnica	mm	88,3/89,0
Stopień sprężania	: 1	10,5
Paliwo		min. LO 91
Moc	kW / KM	390/530
przy	obr/min	5500 – 6000
Moment obrotowy	Nm	750
przy	obr/min	1800 – 4600

Instalacja elektryczna

Akumulator / miejsce montażu	Ah / -	105 / bagażnik
------------------------------	--------	----------------

Dynamika jazdy i bezpieczeństwo

Zawieszenie przednie	oś z podwójnym aluminiowym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy oraz specyficzna elastokinematyka	
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej z podwójnym elastycznym ułożyskowaniem i specyficzną elastokinematyką	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive, dynamiczna kontrola amortyzatorów, regulowana blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi; opcjonalnie: stabilizacja przechyłów bocznych	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	16,3
Opony przednie / tylne		245/35 R20 95Y XL/ 275/30 R20 97Y XL
Obrycze kół przednich / tylnych		8J x 20 LM // 9J x 20 LM

Skrzynia biegów		
Typ	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I : 1	5,500
	II : 1	3,520
	III : 1	2,200
	IV : 1	1,720
	V : 1	1,317
	VI : 1	1,000
	VII : 1	0,823
	VIII : 1	0,640
	R : 1	3,993
Przełożenie osi tylnej	: 1	2,813
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	4,8
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	88,7
Przyspieszenie 0-100 w km/h	s	3,7
Prędkość maksymalna	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na cztery koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i skrzynia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu	
Zużycie paliwa w cyklu UE 2)		
Cykl miejski	l/100 km	3)
Cykl pozamijski	l/100 km	3)
Cykl mieszany	l/100 km	10,5 – 10,0
CO ₂	g/km	240 – 228
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy). Wszystkie dane techniczne są danymi wstępnymi.

- 1) Wymieniana ilość oleju silnikowego
- 2) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon
- 3) Dane jeszcze niedostępne

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości dla pojazdów oznaczonych (*) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW serii 8 Coupé. 840d xDrive.



BMW 840d xDrive

Karoseria

Liczba drzwi / miejsc		2/4	
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm		4843/1902/1341
Rozstaw osi	mm		2822
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm		1627/1642
Prześwit	mm		121
Średnica zawracania	m		11,9
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l		68
Olej silnikowy 1)	l		6,5
Masa własna wg DIN / UE	kg		1830/1905
Ładowność wg DIN	kg		540
Dop. masa całkowita	kg		2370
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg		1175/1290
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg		- / -
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg		75 / -
Pojemność bagażnika	l		420
Opór powietrza	cX x A		0,29 x 2,22

Silnik

Układ / liczba cylindrów / zaworów			R / 6 / 4
Technologia silnika		technologia BMW TwinPower Turbo: doładowanie stopniowe, turbosprężarka wysokiego i niskiego ciśnienia o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2500 bar)	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³		2993
Skok / średnica	mm		90,0/84,0
Stopień sprężania	: 1		16,5
Paliwo			olej napędowy
Moc przy	kW / KM		235/320
	obr/min		4400
Moment obrotowy przy	Nm		680
	obr/min		1750 – 2250
Instalacja elektryczna			
Akumulator / miejsce montażu	Ah / -		105 / bagażnik

Dynamika jazdy i bezpieczeństwo

Zawieszenie przednie	oś z podwójnym aluminiowym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy oraz specyficzna elastokinematyka		
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej z podwójnym elastycznym ułożyskowaniem i specyficzną elastokinematyką		
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane		
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednośluczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane		
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive, dynamiczna kontrola amortyzatorów; opcjonalnie: regulowana blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi		
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach		
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębátkowe wspomaganie kierownicy (EPS), zintegrowany aktywny układ kierowniczy		
Całk. przełożenie układu kier.	: 1		16,3
Opony przednie / tylne		245/45 R18 100Y XL/ 275/40 R18 103Y XL	
Obrycze kół przednich / tylnych		8J x 18 LM // 9J x 18 LM	

Skrzynia biegów		
Typ	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I : 1	5,500
	II : 1	3,520
	III : 1	2,200
	IV : 1	1,720
	V : 1	1,317
	VI : 1	1,000
	VII : 1	0,823
	VIII : 1	0,640
	R : 1	3,993
Przełożenie osi tylnej	: 1	2,647
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	7,8
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	78,5
Przyspieszenie 0-100 w km/h	s	4,9
Prędkość maksymalna	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne kłapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na cztery koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i skrzynia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu, technologia BMW Blue Performance	
Zużycie paliwa w cyklu UE 2)		
Cykl miejski	l/100 km	7,6 – 7,2
Cykl pozamijski	l/100 km	5,4 – 5,1
Cykl mieszany	l/100 km	6,2 – 5,9
CO ₂	g/km	164 – 154
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy). Wszystkie dane techniczne są danymi wstępnymi.

- 1) Wymieniana ilość oleju silnikowego
- 2) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon
- 3) Dane jeszcze niedostępne

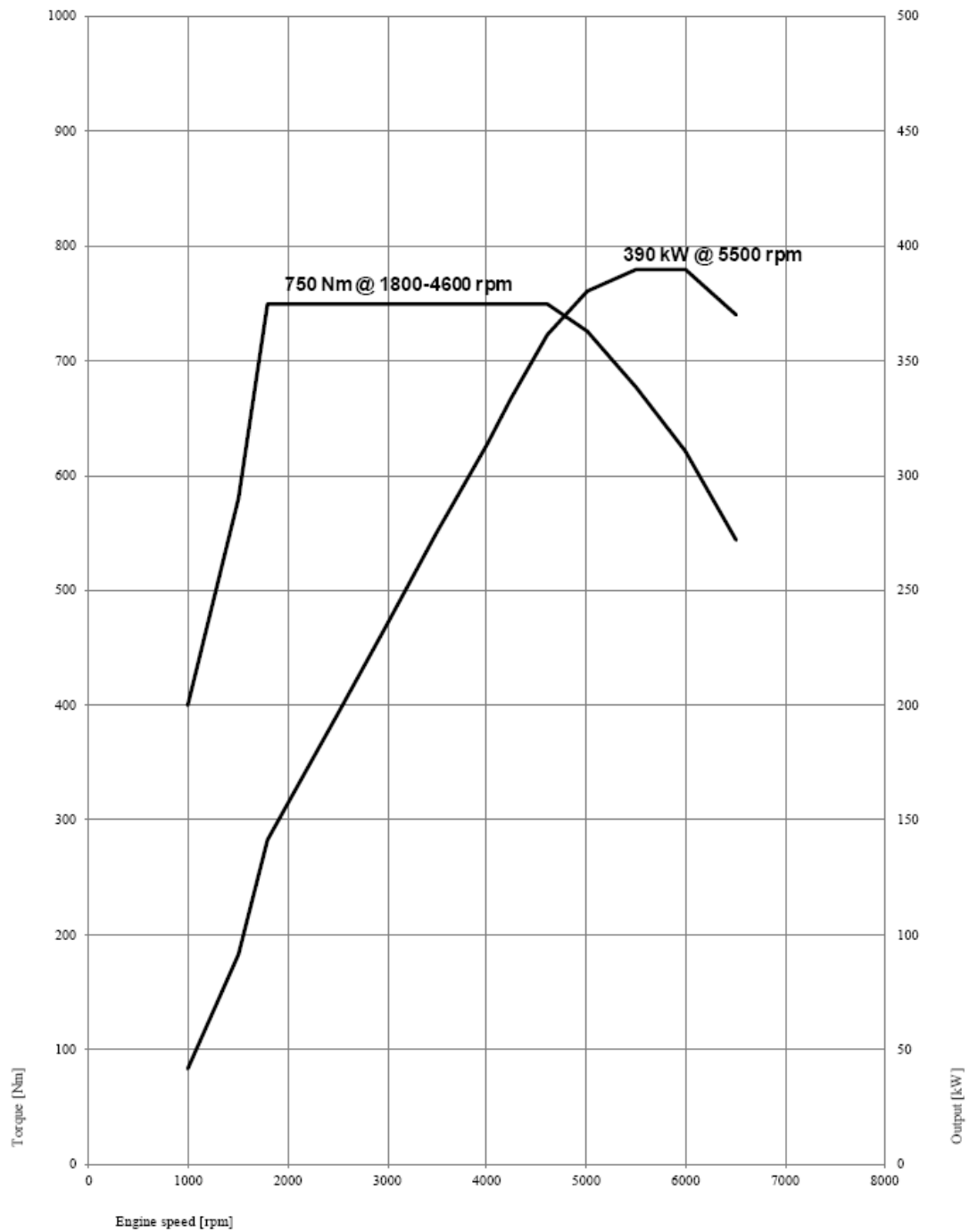
Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości dla pojazdów oznaczonych (*) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

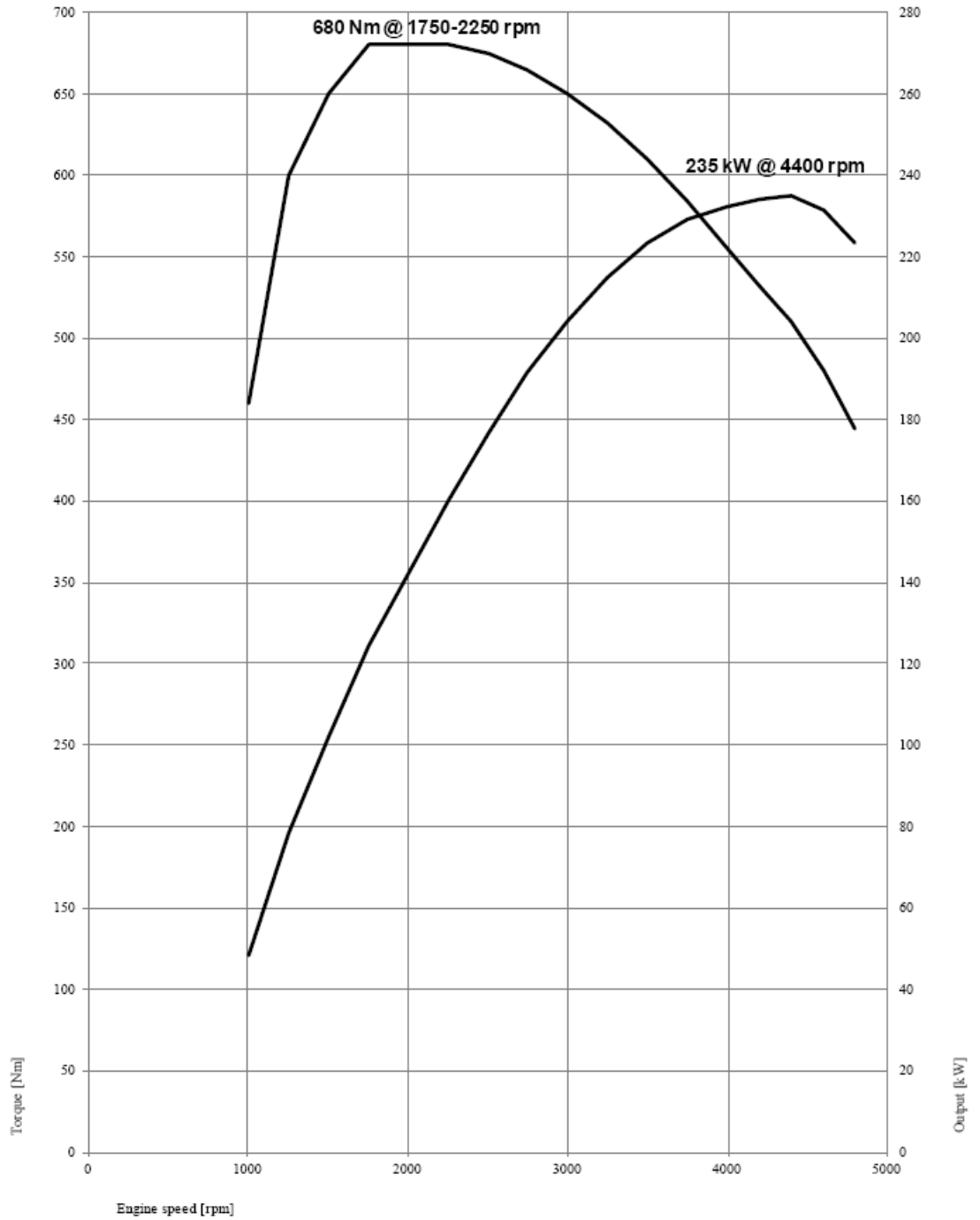
Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Wykresy mocy i momentu obrotowego. Nowe BMW serii 8 Coupé. M850i xDrive.



Nowe BMW serii 8 Coupé. 840d xDrive.



Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. Nowe BMW serii 8 Coupé.

