**FORD PUMA ST – WSTĘPNA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

Uwaga: Informacje zawarte w niniejszych materiałach prasowych oparte są o najaktualniejsze wstępne specyfikacje techniczne, jakie były dostępne w momencie publikacji. Ford prowadzi politykę stałego doskonalenia produktów i zastrzega sobie prawo do zmian w podanych specyfikacjach.

**Osiągi i zużycie paliwa**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **CO2 od(g/km wg NEDC)** | **Zużycia paliwa od(l/100 km wg NEDC)** | **Zużycie paliwa od (l/100 km WLTP)** | **CO2 od (g/km WLTP)** |
| **Silniki benzynowe** | **MocKM** | **Rozmiar koła** | **Jazda mieszana** | **Cykl miejski** | **Cykl pozamiejskiCykl miejski** | **Jazda mieszana** | **Całkowite** | **Całkowita** |
| 1,5-litra EcoBoost (6-biegowa skrzynia manualna) | 200 | 19 | 134 | 7,6 | 5,0  | 6,0  | 6,9 | 155 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Osiągi** |
| **Silniki benzynowe** | **MocKM** | **Prędkość maksymalna km/h** | **0-100 km/hsek.** | **50-100 km/hsek.\*** |
| 1,5-litra EcoBoost (6‑biegowa skrzynia manualna) | 200 | 220 | 6,7 | 5,9 |

\* Na 4. biegu

**MASY I WYMIARY**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **MasaMasa własna (kg)#** | **Masa całkowita pojazdu(kg)** | **Masa całkowita z przyczepą (kg)** | **Max. masa przyczepy z hamulcami (kg)** | **Max. masa przyczepy bez hamulca (kg)** | **Nacisk na hak****(kg)** | **Dopuszczalne obciążenie dachu (kg)** |
| 1,5 EcoBoost 200 KM (6-biegowa manualna) | 1358 | 1815 | 2565 | 750 | 640 | 75 | 25 |

**#** Dotyczy najmniejszej masy własnej z kierowcą o wadze 75 kg, przy pełnym poziomie płynów i 90% poziomu paliwa, z zastrzeżeniem tolerancji produkcyjnych, zainstalowanych opcji wyposażenia itp. Specyfikacja mas dotyczy modelu podstawowego bez panoramicznego dachu szklanego.

Podane limity przedstawiają maksymalną zdolność pojazdu do holowania na wzniesieniu o nachyleniu 12% na wysokości 0 m n.p.m. podczas ruszania przy obciążeniu do masy całkowitej. Osiągi i oszczędność auta zmniejszą się, jeśli jest używane do holowania przyczepy. Masa całkowita z przyczepą to masa własna pojazdu plus masa przyczepy.

**Wymiary**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wymiary (w mm, o ile nie podano inaczej)** | **Puma ST** |
| **Nadwozie** |  |
| Całkowita długość bez haka holowniczego | 4226 |
| Szerokość z lusterkami rozłożonymi/złożonymi | 1930/1805 |
| Wysokość całkowita (z anteną w kształcie płetwy rekina, bez obciążenia) | 1533 |
| Rozstaw osi | 2588 |
| Rozstaw kół przednich | 1565 |
| Rozstaw kół tylnych | 1518 |
| Zwis przedni | 875 |
| Zwis tylny | 763 |
| Prześwit (obciążone do masy całkowitej) | 131 |
| Prześwit (przy masie własnej)  | 152 |
| Kąt natarcia (st.) | 13,8 |
| Kąt zejścia (st.) | 24,0 |
| **Wnętrze** |  |
| Odległość od siedziska do dachu z przodu (bez panoramicznego okna dachowego) | 1000 |
| Odległość od siedziska do dachu z przodu (panoramiczne okno dachowe) | 983 |
| Przestrzeń na nogi z przodu (maks. przy odsuniętym siedzeniu z uniesionym do połowy oparciem) | 1127 |
| Szerokość na wysokości ramion z przodu | 1348 |
| Szerokość na wysokości bioder z przodu | 1311 |
| Odległość od siedziska do dachu z tyłu (bez panoramicznego okna dachowego) | 965 |
| Przestrzeń na nogi z tyłu (maks. przy odsuniętym siedzeniu z uniesionym do połowy oparciem) | 877 |
| Szerokość na wysokości ramion z tyłu | 1320 |
| Szerokość na wysokości bioder z tyłu | 1278 |
| **Pojemność bagażnika (l) ‡** |  |
| Wariant z rozłożonymi 5 siedzeniami, do krawędzi okien (z zestawem naprawczym opon) | 456 |
| Dwumiejscowy wariant ustawienia foteli, do poziomu dachu (z zestawem naprawczym opon) |  1216 |
| **Wymiary przedziału bagażowego** |  |
| Wysokość przestrzeni bagażowej | 865 |
| Długość do drugiego rzędu foteli (z zestawem naprawczym opon)  | 1472 |
| Długość podłogi bagażnika do 2. rzędu siedzeń  | 725 |
| Szerokość bagażnika pomiędzy nadkolami | 1000 |
| Szerokość otworu bagażnika przy podłodze | 982 |
| Wysokość krawędzi załadunku | 754 |
| **Pojemność zbiornika paliwa (l)** |  |
| Benzyna | 45 |

‡ Pomiar zgodnie z ISO 3832. Wymiary mogą się różnić w zależności od modelu i wyposażenia.

**SYSTEMY WSPIERAJĄCE KIEROWCĘ** #

|  |
| --- |
| Regulowany ogranicznik prędkości |
| Inteligentny system oświetlenia |
| Wycieraczki z czujnikiem deszczu i czujnik zmierzchowy świateł |
| System monitorowania martwego pola widzenia w lusterku |
| System ostrzegający przed pojazdami na drodze poprzecznej z aktywnym wspomaganiem hamowania |
| Tempomat |
| System monitorowania koncentracji kierowcy |
| Asystent parkowania |
| System ostrzegający o kolizji czołowej |
| Czujniki parkowania przednie i tylne |
| Wspomaganie ruszania pod górę |
| Inteligentny ogranicznik prędkości |
| System wczesnego informowania o niebezpieczeństwie na drodze  |
| Ostrzeganie o opuszczaniu pasa ruchu |
| Awaryjne wspomaganie hamowania |
| Układ aktywnego wspomagania hamowania |
| Szerokokątna kamera cofania |
| Możliwości wyboru trybu jazdy |
| System rozpoznawania znaków drogowych |
| System ostrzegania przed jazdą pod prąd |

KOMFORT≠

|  |
| --- |
| System audio B&O |
| Ford MegaBox |
| Modem FordPass Connect |
| Otwieranie drzwi bagażnika gestem |
| Fotele z regulowanym podparciem lędźwiowym |
| Panoramiczny otwierany dach szklany |
| SYNC3 z 8-calowym wyświetlaczem dotykowym |
| Ładowanie indukcyjne smartfonu |

# Zależnie od specyfikacji pojazdu i wybranych opcji.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

|  |  |
| --- | --- |
| System | Przekładnia zębatkowa z elektrycznym wspomaganiem (EPAS) |
| Przełożenie | 11.4:1 |
| Średnica zawracania (m)między krawężnikami | 11,2 |

**PODWOZIE**

|  |  |
| --- | --- |
| Zawieszenie z przodu | Niezależne na kolumnach MacPherson, reaktywne amortyzatory dwururowe Hitachi i stabilizator przechyłów 24,2 mm x 6 mm |
| Tylne zawieszenie | Belka skrętna z korekcją zbieżności na tulejach, stabilizator przechyłów 28 mm. Sztywność skrętna belki 2000 Nm/st. Sprężyny zawieszenia ze zmiennym kierunkiem działania, umieszczone pod podłogą, z oddzielnymi dwururowymi amortyzatorami Hitachi |

**Hamulce**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Przednie** | **Tylne** |
| Hamowania | Układ dwuobwodowy, krzyżowy, sterowany hydraulicznie. Hamulce tarczowe z wentylowanymi tarczami z przodu. Pełne tarcze z tyłu. Czterokanałowy elektronicznie sterowany układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z elektronicznym układem rozdziału siły hamowania (EBS), elektroniczny system kontroli stabilności (ESP) i wspomaganie hamowania awaryjnego (EBA). Opcjonalny układ awaryjnego hamowania (AEB) jako część systemu aktywnego wspomagania hamowania oraz System ostrzegający przed pojazdami na drodze poprzecznej z aktywnym wspomaganiem hamowania |
| Wymiary tarcz/bębnów (mm) | Ø325 x 27 | Ø271 x 11 |
| Średnice tłoczków hamulcowych (mm)  | Ø57 | Ø36 |

**KOŁA I OPONY**

|  |
| --- |
| 19-calowe felgi aluminiowe (dostępne w wykończeniu magnetytowym i metalowym), opony Michelin PS4S 225/40 R19 |

**SILNIK BENZYNOWY**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **1.5-litra EcoBoost200 KM** |
| Typ |  | Rzędowy, trzycylindrowy, benzynowy, turbodoładowany, montowany poprzecznie Ti-VCT |
| Pojemność skokowa | cm3 | 1497 |
| Średnica cylindra | mm | 84.0 |
| Skok tłoka | mm | 90.0 |
| Stopień sprężenia |  | 9.7:1 |
| Maks moc | KM (kW) | 200 (147) |
| przy obr./min. | 6000 |
| Maksymalny moment obrotowy w stanie ustabilizowanym | Nm | 320 |
| przy obr./min. | 2500-3500 |
| Układ rozrząduCylindry |  | DOHC, 4 zawory na cylinder, 2 wałki z niezależną regulacją faz rozrządu |
|  | 3 w rzędzie, z systemem odłączania cylindra |
| Głowica cylindra |  | Aluminiowe, odlewane |
| Blok |  | Aluminiowe, odlewane |
| Napęd rozrządu |  | Łańcuch z napinaczem hydraulicznym |
| Wał korbowy |  | Żeliwny, odlewany, 6 przeciwciężarów, 4 łożyska główne |
| Sterowanie pracą silnika |  | Bosch MG1CS016 z magistralą CAN i indywidualną kontrolą spalania stukowego każdego cylindra. Oprogramowanie FGEC |
| Wtrysk paliwa |  | Bezpośredni wtrysk paliwa z 6-dyszowymi wtryskiwaczami (DI) plus 3 niskociśnieniowe wtryskiwacze pojedyncze do kolektora dolotowego (PFI) |
| Czystość spalin |  | Euro 6d |
| Redukcja emisji |  | Katalizator gwałtownego utleniania, filtr cząstek stałych |
| Turbosprężarka |  | Turbosprężarka Continental RAAX o niskim momencie bezwładności wirnika |
| Układ olejowy |  | Dwustopniowa pompa olejowa o zmiennym wydatku |
| System chłodzenia |  | Pojedynczy termostat |
| Przekładnia |  | 6-biegowa, manualna, z opcjonalnym mechanizmem różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD) |
| Przełożenia  |  | 6: 0,6515: 0,7754: 0,9713: 1,2902: 1,9521: 3,583Wsteczny: 3,333Przeł. główne: 4,563 |

# # #

Oficjalne dane homologacyjne dotyczące zużycia energii zostaną podane przed rozpoczęciem sprzedaży. Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii, emisja CO2 i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Pojazdy dopuszczone do ruchu jako lekkie pojazdy dostawcze, które uzyskały homologację zgodną ze procedurą WLTP (Światową Zharmonizowaną Procedurą Testowania Pojazdów Lekkich), będą opatrzone informacjami na temat zużycia paliwa/energii i emisji CO2 według obu cykli: NEDC (Nowego Europejskiego Cyklu Jazdy) i WLTP. WLTP w pełni zastąpi NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów. W okresie przejściowym odchodzenia od pomiarów w cyklu NEDC, zużycie paliwa i emisja CO2 są podawane zarówno w cyklu NEDC, jak i WLTP. Należy pamiętać, że nieuchronnie wystąpią różnice wyników otrzymanych według starej i nowej procedury testowej, zarówno co do zużycia paliwa, jak emisji CO2, ponieważ niektóre elementy testu uległy zmianie. Na przykład ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i emisję CO2 mierzone według NEDC oraz WLPT.